



Excess 14

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Longueur max. [incl. options]	15.99 m 52'5"
Longueur hors tout [std.]	13.97 m 45'9"
Longueur de flottaison	13.34 m 43'9"
Largeur hors tout	7.87 m 25'9"
Tirant d'air [std. / Pulse Line]	19.78 m 64'11" / 21.54 m 70'8"
Tirant d'eau	1.48m 4'10"
Déplacement lège [Mlc]	12,800 kg 28,219 lbs



Grand Voile à corne	83 m² 893 sq ft
Génois à recouvrement	40 m² 430 sq ft
Code 0 [option]	72 m² 775 sq ft
Surface de voile au près	123 m² 1,323 sq ft

PULSE LINE
Surface de voile au près
135 m² | 1,453 sq ft



Capacité carburant	2 x 200 L 2 x 53 US gal
Capacité eau douce [std.]	300 L 79 US gal
Capacité eaux noires	2 x 80 L 2 x 21 US gal
Motorisation [std.]	2 x 45 CV
Nombre de couchages	6 à 12
Homologation CE	A: 10 - B: 12 - C: 16 - D: 20



EXTÉRIEUR

- Coque et pont en infusion
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa faible densité
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Pont en sandwich mousse PET
- Roof en infujection & infusion avec renforts carbone
- Cloisons infusées sandwich mousse PET / C.P. stratifié, avec renforts carbone

VOILES

- 1 grand-voile à corne entièrement lattée en Dacron® [couleur : blanc], à coupe horizontale
- 1 génois à recouvrement en Dacron® [couleur : blanc], à coupe horizontale, sur enrouleur avec protection anti-UV orange

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé posé sur le pont
- 2 étages de barres de flèche
- Projecteur de pont et feu de hune sur mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de voile d'avant
- Haubans et bas-haubans gainés
- Étai avec enrouleur de génois
- Lazy-jacks réglables autour du vit de mulet, sur taquet
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV mouflée double tresse avec âme Dyneema®/Polypropylène [gaine polyester]
- Drisse de génois double tresse avec âme Dyneema®/Polypropylène [gaine polyester]
- Ecoute de GV préétirée en polyester avec palan de réglage et estrope Dyneema®
- 2 bosses de chariot de GV, préétirées - polyester
- 3 bosses de ris préétirées - polyester, avec renfort local Dyneema® et aramide
- 2 écoutes de génois préétirées - polyester
- 1 bosse d'enrouleur de génois, préétirée - polyester
- 1 balancine de GV préétirée - polyester

ACCASTILLAGE

- 2 winchs manuels taille 50.2 STA [tribord]
- Poulies plat-pont & bloqueurs pour drisses, bosses de ris et écoutes
- 1 amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 rail de grand voile avec chariot réglable à billes, poulies de renvoi et bloqueurs
- 2 chariots d'écoutes de génois sur rails, réglables avec piston
- 1 poulie, filoirs et bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de génois

MOUILLAGE

- Bout dehors en composite [blanc] avec chemin de mouillage intégré, davier et taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique Lewmar 1500W [barbotin 10mm]
- 8 taquets d'amarrage

EQUIPEMENTS DE PONT

- Pont principal en composite blanc
- 2 panneaux de pont T60 pour accès aux soutes à voiles
- 4 panneaux de pont T10 avec aérateurs
- 4 panneaux de pont T44 avec aérateurs
- Baie vitrée 3 vantaux [porte coulissante]
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 10 chandeliers inox - 600mm
- 2 rangées de filières inox
- 4 Mains courantes sur roof
- Mains courantes accès jupes arrières

POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
- Barre à roue en inox gainée cuir [800mm] avec frein de barre
 - 2 tableaux moteur
 - Commandes moteurs mécaniques
 - Sac à drisses inox et Batylène
- Poste de barre secondaire à bâbord :
- Barre à roue en inox gainée cuir [800mm]

COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à bâbord
- Table de cockpit en polyester
- Méridienne à tribord avec coffre de rangement
- Assises sur poutre arrière avec long coffre de rangement

COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon noir
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique

JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [bâbord]
- Douchette eau douce chaude/froide [bâbord]
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi Honey Teak [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Sand

CARRÉ

- Canapé en L [rangements sous assises]
- Table de carré bois
- Eclairage direct par spots à LED
- Eclairage indirect LED
- Table à cartes avec panneau de contrôle, rangements et plateau coulissant, liseuse LED rouge

CUISINE

- Bâbord :
- Plan de travail stratifié [Grigio Sasso]
 - Évier inox 2 bacs
 - Plaque de cuisson gaz - 3 feux
 - Four à gaz encastré
 - Poubelle
 - Tiroir à couverts
 - Rangements divers
 - Meuble haut avec fargues
 - Eclairage indirect LED
 - Rangement sous plancher

Tribord :

- Plan de travail Alpi Honey Teak [vernis UV]
- Réfrigérateur inox - 130L - 12V
- Rangement bas

SUITE PROPRIÉTAIRE [VERSION 3C]

- Accès indépendant via escalier depuis le carré
- Porte coulissante avec rangements
- Lit avec accès latéraux [2 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Eclairage indirect LED
- Tables de nuit
- Grand rangement sous le lit avec accès frontal et supérieur
- Grand bureau avec écritoire façon cuir et large miroir
- Bibliothèque 3 niveaux avec fargues & éclairage indirect à LED
- 1 pouf
- Rangement 2 portes et grand tiroir
- 1 penderie
- Pochettes murale
- 2 Vitrages de coque panoramiques avec hublot ouvrant intégré

- Rideaux pour vitrages panoramiques et hublots
- Stores et moustiquaires pour panneaux de pont
- Vasque principale attenante avec accès direct
- Plan de travail stratifié [Grigio Sasso]
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas] avec fargues & miroir
- Accès à la salle d'eau depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Seconde vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée avec porte en plexiglass
- WC manuel eau de mer
- Grand dressing avant, avec accès direct via la coursive
- Rangements bas, placard fermé, étagères, penderie ouverte

CABINE[S] AVANT

- Lit avec accès frontal [2 x 1,95/1.35m]
- 2 lampes de lecture
- Eclairage indirect LED
- Tables de nuit
- Penderie double avec étagères
- Rangements bas
- Grand rangement sous le lit avec acces frontal et supérieur
- Pochette murale
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Rideau pour vitrage panoramique
- Store et moustiquaire pour panneau de pont

CABINES ARRIÈRE

- Lit avec accès latéraux [2 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Eclairage indirect LED
- Tables de nuit
- Niche, penderie et placards avec étagères
- Grand rangement sous le lit avec acces frontal et supérieur
- Pochette murale
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Rideau pour vitrage panoramique
- Store et moustiquaire pour panneau de pont

SALLES D'EAU BÂBORD [TOUTES VERSIONS] ET TRIBORD [VERSION 4C-4T]

- Accès depuis la coursive par portes en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas] avec fargues & miroir
- Douche séparée avec porte en plexiglass
- Eclairage indirect LED
- Penderie humide dans la douche [salles d'eau arrières]
- WC manuel eau de mer
- Store et moustiquaire pour panneau de pont

SAIL AWAY [Pack options]

- Pack électricité
 - 4 batteries de servitude supplémentaire 12V - 95A [AGM] [Tot: 6x95A]
 - Chargeur 40A
 - Contrôleur de batteries
 - Prise de quai 32A
 - Prise 230V et double prise USB dans carré et cabines
- Dimmer sur éclairage de cockpit et de carré
- Rangement haut de cuisine sur tribord
- Hublot dans cabines arrières avec rideau
- Hublot latéral de cuisine

SYSTÈMES

PROPULSION

- 2 moteurs diesel Yanmar 4JH45 [45CV] sail drive
- Hélices : 3 pales fixes [18" x 14"]
- Évacuation d'air par extracteur 12V

APPAREIL À GOUVERNER

- Transmission par système de barre à drosses textiles
- Barre de liaison entre les deux safrans
- 2 safrans avec mèche inox
- Barre franche de secours coudée

SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoirs rotomoulés [2 x 200L]
- Nables de remplissage sur poutre arrière [bâbord/tribord]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

SYSTÈMES D'EAU

- Réservoir rotomoulé eau douce [300L]
- Groupe d'eau 12V
- Chauffe-eau 40L 230V avec échangeur
- Vidange douches automatique
- Réservoirs eaux noires 2 x 80L avec vidange mer et pont
- 1 pompe de cale manuelle par coque
- 1 pompe de cale automatique immergée par coque
- 1 capteur de présence d'eau connecté Seanapps® par coque

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries de démarrage 12V - 50A [AGM]
- 2 batteries de servitude 12V - 95A [AGM]
- Chargeur 40A
- Coupe-batteries de service dans cale moteur bâbord
- Coupe-batteries moteurs dans cales moteur bâbord et tribord
- Coupleur de batterie moteurs - bâbord/tribord
- Répartiteur de charge
- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes
- Connectivité Seanapps® - Visualisation des tensions batteries et de la position GPS sur application mobile
- Prise USB comprise dans tableau électrique
- Prise 12V dans la table à cartes
- Monitoring niveaux réservoirs - Écran 2.4"
- Éclairage extérieur LED 12V
- Éclairage intérieur LED 12V
- Feux de navigation LED

SÉCURITÉ - INCENDIE

- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiments moteur

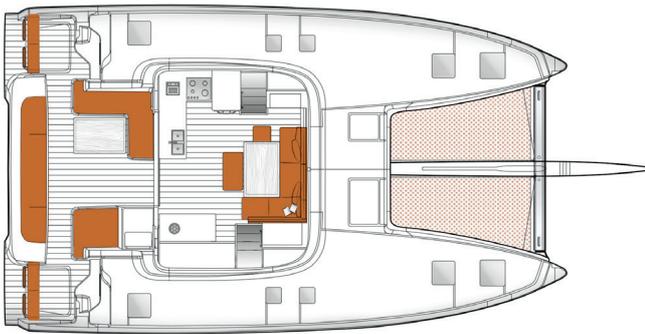
CARRÉ - COCKPIT



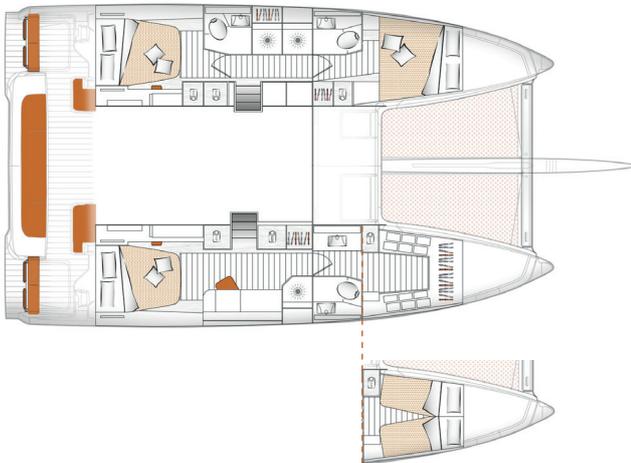
ARCHITECTE NAVAL
VPLP design



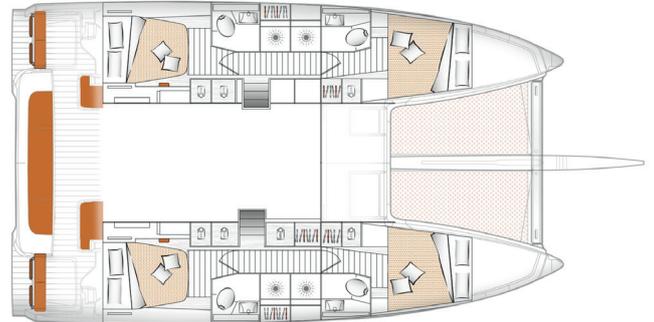
DESIGN INTÉRIEUR
Nauta Design



3 CABINES - 3 TOILETTES



4 CABINES - 4 TOILETTES



LOA: 13.97 m | 45'9"
BMAX: 7.87 m | 25'9"



6 - 12



2 x 45 CV
2 x 57 CV [opt]



2 x 200 L | 2 x 53 US gal



300 L | 79 US gal
+ 300 L | 79 US gal [opt]



160 L | 42 US gal